

Järfälla den 7 september 2008

Till

Kommunstyrelsen  
Järfälla Kommun  
177 80 JÄRFÄLLA

### **Betr. Vägavstängningar i området kring Lundavägen i Skälby.**

Kommunstyrelse och kommunfullmäktige har tidigare avslagit medborgarförslag om avstängningar och farthinder på Lundavägen.

Tekniska nämnden har på Bygg - och miljöförvaltningens förslag trots detta placerat ut farthinder i form av betongblock vid Lundavägen/Sälgvägen och Lundavägen/Alvägen.

Detta motiveras med att man vill förhindra smittrafik genom området men i praktiken innebär det bara att några få villaägare i början av Lundavägen slipper biltrafik förbi sina fastigheter. Åtgärden medför att många fler villaägare, boende längre in i området, tvingas köra långa omvägar för att komma till och från sina bostäder. Förmodligen bedömdes tidigare många av dessa utgöra smittrafik.

Exempel på vägar där fastighetsägarna drabbas värst av avstängningarna är borte delen av Lundavägen, Sedelvägen, Kronvägen, Bancovägen, Myntvägen, Penningvägen och Dukatvägen. Nu har Penningvägen och Skillingvägen blivit nya "smitvägar". Penningvägen är bitvis nätt och jämt är framkomlig i endera riktningen.

För många av fastighetsägarna på dessa vägar innebär det längre resvägar med mera avgasutsläpp i området som följd.

Avstängningarna medför bara att man flyttar trafiken och i detta fall till vägar som är avsevärt mindre lämpade för mer trafik än Lundavägen. Lundavägen är den bredaste och mest lämpade vägen i området, med kapacitet att ta emot mötande trafik och där det är god sikt samt plats för gående på vägens båda sidor.

Avstängningen har inte föregåtts av någon information eller dialog med de boende i området innan den genomfördes. Samma dag som betongblocken placerades ut delade kommunen ut information om att avstängningen planerades.

Det allvarligaste av allt är att utryckningsfordon och Taxi kan få stora svårigheter att hitta fram till sin destination då man i dag i stor utsträckning förlitar sig på GPSer, som inte är programmerade med nya eller temporära vägavstängningar. En försening av en brandbils- eller ambulansutryckning kan få vådliga konsekvenser.

Ett flertal drabbade och synnerligen irriterade fastighetsägare har hört av sig till våra föreningar. Några har redan varit i kontakt med kommunens trafikhandläggare samt Tekniska nämnden och där fått veta att konsult anlitas för utredning och rekommendation.

Någon egentlig trafikstudie som ligger till grund för besluten har inte kunnat presenteras. Innan ett sådant beslut tas bör först fastställas vad som utgör "smittrafik" samt också att en trafikstudie med sedvanliga trafikräknarinstrument genomföres. Såvitt vi har kunnat konstatera har detta inte utförts utan beslutet tycks huvudsakligen vara baserat på subjektivt tyckande.

Vår rekommendation för att komma tillrätta med de problem, som anses föreligga vid första delen av Lundavägen, är att fysiska åtgärder vidtas som exempelvis anläggande av trottoarer och eventuellt farthinder.

Vi uppmanar Kommunstyrelse / Kommunfullmäktige att tillse att vägavstängningarna vid Lundavägen/Sälgvägen och Lundavägen/Alvägen snarast avlägsnas så att fastighetsägarna kan nyttja befintliga vägar på därför avsett sätt.

Barkarby-Skälby Villaägareförening

Barkarby-Skälby Trafikförening

Hans Ivö  
Ordförande

Harry Rantala  
Ordförande